

SCHEDA 2A – FORNITURA DI N. 1 FURGONE 4X4 CABINATO 3 POSTI CON MASSA COMPRESA TRA 55 E 70 Q.LI CON ALLESTIMENTO PER PIANALE SCARRABILE E CASSONE RIBALTABILE

<p>Oggetto e descrizione della fornitura</p>	<p>L'oggetto della fornitura consta nei beni di seguito elencati, di cui alle caratteristiche tecniche riportate nelle schede allegate.</p> <p>Tutte le forniture devono essere rispondenti alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli.</p> <p>Tutti i beni descritti nella presente scheda tecnica dovranno essere nuovi di fabbrica.</p> <p><u>CARATTERISTICHE GENERALI</u></p> <p>Gruppo ottico (n.1 barra e/o n.2 lampeggiante fisso) con Kit Installazione fissa sul tetto della cabina compreso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto. - Sirena bitonale omologata (emergenza o soccorso), installata sulla barra e/o nel cofano del veicolo, oppure in posizione alternativa qualora le geometrie del veicolo non lo consentano. L'emissione sonora dovrà essere non inferiore a quella prescritta dalla normativa vigente. - Pulsanti retroilluminati per l'attivazione dei dispositivi aggiuntivi (sirena, lampeggianti, luci di crociera ecc.). - Predisposizione per radio ricetrasmittente (cavi di cablaggio, alimentazione, RG58). - Antenna collocata a centro tetto o in altra posizione idonea, concordata con la Stazione Appaltante, con relativo cavo di collegamento - Estintore da 2 kg completo di staffa in posizione da concordare con la Stazione Appaltante. <ul style="list-style-type: none"> ● I componenti ottici del kit devono essere: <ul style="list-style-type: none"> - Lampeggianti BLU omologati con tensione 12V, conforme alle normative vigenti, completa di nr. 2 fari flash a tecnologia LED di colore blu comprensivi della funzione "luci di crociera" - nr. 2 luci frontali alogene di colore bianco e/o n.1 faro brandeggiante con comando/telecomando interno alla cabina, con centralina elettronica di controllo, staffe di ancoraggio al tetto e connettore per i cablaggi e completa dei relativi comandi; - coppia di mini led a 3 luci blu (anteriori e posteriori) ● Verniciatura carrozzeria: Bianco Ral 9010 ● Verniciatura telaio: Bianco – Grigio - Nero ● Sui fianchi e nella parte posteriore dovranno essere applicate bande tipo 3M di colore giallo di tipo riflettente e blu, come indicato nel D.D.G. n.26523 del 27 ottobre 2000, intervallate con la scritta "Colonna Mobile Regionale", sempre in colore giallo di tipo riflettente bordato di blu, nelle medesime tonalità delle bande di cui sopra. ● Su fianchi, cofano e parte posteriore dovrà essere applicato il marchio della Protezione Civile di Regione Lombardia; le dimensioni
---	--

	<p>del marchio verranno concordate tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria successivamente all'aggiudicazione.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione. ● Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza. ● In caso di presenza di sportelli o cofanature ribaltabili, dovranno essere presenti sistemi di ritenuta di sicurezza. ● Contestualmente alla consegna del Veicolo dovranno essere fornite n°2 copie, in lingua italiana, della seguente documentazione: <ul style="list-style-type: none"> - Manuale Uso e Manutenzione ordinaria - Libretto d'Uso e Manutenzione - Schemi dei circuiti, elettrici e d'insieme ● In occasione della consegna dovrà essere previsto un corso di illustrazione ed istruzione sull'uso dei veicoli, per il personale della colonna mobile regionale (max 10 persone), sui seguenti argomenti: <ul style="list-style-type: none"> - caratteristiche tecniche generali e manutenzione autotelaio; - caratteristiche tecniche e manutenzione dell'allestimento, con relativi accessori ed eventuale attrezzatura a corredo; - caratteristiche tecniche sistemi di comando e di sicurezza; - controlli generali di funzionamento e manutenzione periodica; - prove pratiche di utilizzo. <p><u>IMMATRICOLAZIONI E CERTIFICAZIONI</u></p> <p>Per il veicolo, dovrà essere prodotta la seguente documentazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Libretto di circolazione e targa ● Immatricolazione del veicolo con destinazione d'uso: USO SPECIALE - USO PROPRIO ● Annotazione sulla carta di circolazione: VEICOLO ADIBITO ESCLUSIVAMENTE A SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE; PUO' UTILIZZARE I DISPOSITIVI DI CUI ALL'ART. 177 DEL C.D.S. ● <u>ESENZIONE CRONOTACHIGRAFO:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Il veicolo in oggetto, utilizzato per sole attività di Protezione Civile, è esonero dall'equipaggiamento del cronotachigrafo stabilito per legge. - Regolamento (CEE) N. 3820/85 del 20 dicembre 1985. Art.4 comma 5 e s.m.i. - Regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 15 Marzo 2006, art.3 lettera c) e s.m.i. ● Dichiarazione di conformità relativa all'autotelaio ● Certificato d'approvazione a seguito collaudo da parte del Centro Prove Autoveicoli della M.C.T.C. competente
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> ● Dichiarazione di conformità relativa a tutte le norme in materia di sicurezza applicabili al veicolo ed alla componentistica, con specifico riferimento delle norme alle quali si riferisce la dichiarazione stessa ● Qualora necessario, documenti relativi alla conformità CE delle apparecchiature, dell'allestimento e di ogni singolo elemento stesso, unitamente al certificato di conformità che attesti la corrispondenza dell'insieme alla direttiva macchine ● Qualora previsto dalla normativa vigente, documenti da presentare all'INAIL, per la messa in opera di apparecchiature installate. <p><u>NORME DI SICUREZZA ED ANTINFORTUNISTICA</u></p> <p>I veicoli con i relativi allestimenti e sottosistemi dovranno rispondere a tutte le normative sui veicoli ed avere quindi la marcatura "CE" di conformità, nonché alle norme sull'igiene e prevenzione infortuni vigenti all'approntamento al collaudo.</p> <p>La ditta aggiudicataria deve provvedere agli adempimenti di legge per la messa in servizio, secondo le disposizioni vigenti al momento dell'approntamento al collaudo.</p> <p>Per tutto quanto non espressamente indicato, i veicoli e gli eventuali allestimenti dovranno essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza, idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa italiana vigente in materia.</p>
<i>Sedi di esecuzione della fornitura</i>	Il bene oggetto della fornitura dovrà essere consegnato a Regione Lombardia presso il centro logistico della colonna mobile regionale, ubicato in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17
<i>Tempistiche di consegna</i>	La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla Direzione richiedente. La consegna dovrà essere effettuata entro 315 giorni.
<i>Durata del contratto</i>	Il contratto si esaurisce con la fornitura, che dovrà essere completata entro 315 giorni.
<i>Base d'asta</i>	Euro 215.000,00 IVA esclusa.
<i>Modalità erogazione dei compensi</i>	<p>I compensi saranno erogati come di seguito:</p> <p>la prima tranche, a titolo di acconto, ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. 36/2023, pari al 30 % dell'importo contrattuale, entro 60 giorni dall'aggiudicazione, previa verifica di avvenuta stipula del contratto.</p> <p>I pagamenti successivi fino alla concorrenza del restante 70% verranno erogati alla consegna del bene e avranno un importo pari al valore del bene consegnato, al netto dell'acconto già erogato.</p>

Criteri di valutazione	Minor prezzo.
Privacy: specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili	Non è previsto il trattamento dei dati personali.

A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO	
<p>Furgone cabinato con predisposizione scarrabile per due allestimenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Modulo Antincendio Boschivo ● Cassone ribaltabile 	
<p>Telaio costituito da longheroni in acciaio collegati da traverse e testate saldati con processo tipo MIG/MAG (MIG - <i>Metal-arc Inert Gas</i>) (MAG - <i>Metal-arc Active Gas</i>). Procedimento a filo continuo <i>a filo continuo</i> in cui la protezione del bagno di saldatura è assicurata da un <i>gas di copertura</i>, che fluisce dalla torcia sul pezzo da saldare, così da rendere il telaio portante un elemento di robustezza e modularità.</p>	
<p>Cabina di guida con:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sedile autista molleggiato a 3 gradi di libertà; ● Panchetta passeggeri biposto ribaltabile – tutti i sedili sono equipaggiati con poggiatesta, cinture di sicurezza rivestiti in tessuto; ● Maniglie di appoggio su ambo i lati; ● Costruzione monoscocca in lamiera stampata fissata al telaio con tasselli elastici; ● Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate; ● Rivestimento con materiale antiabrasione per il sottoscocca, passaruota e vano motore; ● Fascia paracolpi laterali in plastica; ● Parabrezza in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico; ● Porte cabina con vetri atermici; ● Alzacristalli elettrici con automatismo ● Pedane di salita su ambo i lati; ● Pavimento cabina rivestito in materiale sintetico; ● Parete posteriore con finestrino atermico; ● Paraurti anteriore integrato con fari fendinebbia e di profondità; ● Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato; ● Specchietto di accostamento lato passeggeri; ● Predisposizione autoradio e con altoparlanti e comandi al volante; ● Dispositivo immobilizer; ● Limitatore di velocità a 110 Km/h ● Chiusura centralizzata; ● Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica; ● Guida a sinistra servoassistita ● Autoradio bluetooth con comandi al volante ● Cruise control ● Asse posteriore con ruote singole ● Bloccaggio differenziali 	

<ul style="list-style-type: none"> ● Climatizzatore manuale o automatico ● Pneumatici tubeless di tipo “off-road” tassellato con tipologia M + S, battistrada non inferiore a 255 mm + ruota di scorta ● cerchioni in acciaio non inferiori 16” ● cunei ferma ruote ● Catene da neve idonee alla misura dei pneumatici del veicolo ● Gancio di manovra anteriore ● Gancio Traino tipo “Ulpio” ● Verricello elettrico 12V e cavo sintetico <ul style="list-style-type: none"> - Capacità di traino: > 3500 Kg - Motore: > 6 Hp/4.5 Kw (12V) - Comando: Remoto a filo \geq 3 metri - Comando aggiuntivo: Wireless ad infrarossi - Leva frizione di sgancio rapido - Rapporto di riduzione: \geq 240,4:1 - Sezione cavo sintetico: \geq 8 mm - Lunghezza cavo: \geq 25 metri - Accessori compresi: Telecomando a filo; telecomando a infrarossi a distanza; bocca in alluminio guidacavo; cavo sintetico; gancio cementato certificato.
A1 – Dimensioni pesi e prestazioni
<ul style="list-style-type: none"> ● Lunghezza compresa tra 5300 e 5500 mm ● Larghezza (escluso specchi laterali) compresa tra 2000 e 2100 mm ● Passo compreso tra 3300 e 3500 mm ● Altezza massima compresa tra 2300 e 2700 mm
<ul style="list-style-type: none"> ● Peso totale a terra compreso tra 5 e 7 Ton ● Portata utile legale tra 2.5 e 3.5 Ton
A2 – Motore
<ul style="list-style-type: none"> ● Alimentazione \geq Diesel Euro 6 ● Potenza indicativa tra 120 e 140 kW ● Serbatoio da \geq 150 lt ● Serbatoio Urea da \geq 20 lt
A3 – Trasmissione
<ul style="list-style-type: none"> ● Meccanica
A4 – Sospensioni anteriori/posteriori
<ul style="list-style-type: none"> ● Anteriori: molle a balestra paraboliche + ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto e barra stabilizzatrice ● Posteriori: molle a balestra paraboliche + ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto e barra stabilizzatrice
A5 – Impianto Frenante
<ul style="list-style-type: none"> ● L’impianto frenante ad aria compressa dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico, mantenendo la propria efficienza anche nell’uso prolungato in condizioni gravose e dovrà essere: ● Anteriore: Freni a disco ● Posteriore: Freni a disco o tamburo

<ul style="list-style-type: none"> ● Freno di stazionamento: a leva ● sistema anti bloccaggio ABS (Anti Lock Braking System) ● sistema anti ribaltamento ESP (Electronic Stability Program)
A7 – Cambio di Velocità
<ul style="list-style-type: none"> ● Cambio Meccanico con rapporti differenti tra l'utilizzo stradale e quello in fuoristrada tipo 1:1 e 1:3 ● Sistema di bloccaggio differenziale longitudinale ● Possibilità di trazione integrale permanente o semipermanente ● Limitatore di velocità a 110 Km/h;
A8 – Presa di Forza
<ul style="list-style-type: none"> ● Predisposizione di alloggiamento sul cambio; ● Gestione Presa di Forza (Modulo di connessione interfacciabile per allestitori)
A9 – Impianto Elettrico
<ul style="list-style-type: none"> ● L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con batteria di serie 12V \geq 110Ah ● Alternatore \geq 14V 110A
<ul style="list-style-type: none"> ● grado di protezione dell'impianto IP 65.
<ul style="list-style-type: none"> ● luci posteriori dx e sx a tenuta stagna complete di luci di posizione, arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato con alimentazione a 12V.
<ul style="list-style-type: none"> ● n° 1 Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti

<u>B) ALLESTIMENTO SCARRABILE</u>
B.1 – CASSONE RIBALTABILE
Cassone Ribaltabile Scarrabile Trilaterale dotato di para cabina porta pali; cassetta in acciaio porta attrezzi; verricelli ferma carico
<ul style="list-style-type: none"> ● Struttura portante cassone con controtelaio opportunamente dimensionato composta da un "reticolo" che comprende due longheroni posti longitudinalmente sul telaio del veicolo di sezione a "C" oppure di altre sezioni opportunamente studiate in acciaio presso-piegato e da una serie di traverse e mensole in acciaio presso-piegato ripartite equamente per la lunghezza del cassone, il giro banchine in acciaio presso-piegato è profilato su misura come sede del pavimento; ● Per le varie parti di lamiera presso piegata dovranno essere impiegati i seguenti materiali: Longheroni cassa in acciaio per impiego strutturale tipo Fe510B DEC o similare; ● Giro banchine, mensole laterali ricavato tramite presso piegatura da lamiera zincata; ● Telaio costituito da longheroni in acciaio collegati da traverse e testate saldati con processo tipo MIG/MAG (MIG - Metal-arc Inert Gas) (MAG - Metal-arc Active Gas). Procedimento a filo continuo a filo continuo in cui la protezione del bagno di saldatura è assicurata da un gas di copertura, che fluisce dalla torcia sul pezzo da saldare, così da rendere il telaio portante un elemento di robustezza e modularità. Il procedimento deve essere eseguito da personale patentato in accordo alla normativa UNI-EN 287. ● Il Cassone Ribaltabile Scarrabile dovrà essere realizzato a misura e dovrà essere dotato di appositi sistemi di collegamento con il pianale dell'automezzo in dotazione alla Protezione Civile della Regione Lombardia. Il Cassone Ribaltabile Scarrabile dovrà essere fornito di appositi sistemi di scarramento azionati da circuito idraulico con centralina di comando e

azionamento identici a quelli installati sugli altri autocarri dello stesso modello attualmente in nostra dotazione.

- Nella parte posteriore sottoscocca dovrà essere prevista una scaletta di accesso al piano di calpestio del pianale realizzata in alluminio, con pedane antisdrucchiolo. In posizione di marcia dovrà sporgere il meno possibile dal filo della carrozzeria mentre in posizione di utilizzo il primo gradino non dovrà essere più alto di 500 mm da terra, l'interasse tra i successivi gradini dovrà essere costante e non superiore a 300 mm, la larghezza sarà non inferiore a 250mm. Nelle adiacenze della scaletta, al punto di sbarco in copertura nonché nei punti prospicienti il vuoto, dovranno essere installati pittogrammi di sicurezza indicanti gli obblighi di legge.

Dimensioni pesi

- Lunghezza compresa tra 3000 e 3500 mm
- Larghezza (escluso specchi laterali) compresa tra 2000 e 2100 mm
- Altezza su veicolo tra 1800 e 1900 mm
- Peso: Il peso complessivo del Cassone Ribaltabile Scarrabile deve consentire il carico di materiali maggiore a 1500 Kg. (La portata utile attuale è di 2450 Kg come indicato sulla carta di circolazione).

Pianale

- Il pianale dovrà essere costituito ferro, senza elementi che spuntino dal piano di carico e che possano ostacolare il carico/scarico dei materiali;
- Eventuali asole fermacarico previste, dovranno essere ad incasso o altra soluzione migliorativa senza interferenze con il piano di carico.
- Pavimento del pianale in ferro, con sponde in ferro apribili
- Impianto elettro/idraulico con comando/telecomando per azionamento del ribaltabile
- Pistone di sollevamento adeguatamente dimensionato al cassone ribaltabile.

Impianto Elettrico

- L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con alimentazione fornita da batteria di serie 12V - 110Ah;
- Tutti i cablaggi elettrici, realizzati secondo le norme UNI di riferimento e a regola d'arte, dovranno essere convogliati su presa multipolare stagna compatibile con il collegamento in dotazione all'automezzo.
- grado di protezione dell'impianto IP 65.

B.2 – FURGONATURA CON ALLESTIMENTO AIB

Furgonatura scarrabile con le seguenti caratteristiche generali, successivamente descritte:

- furgonatura realizzata in profili di alluminio assemblati tra loro;
- Piedini di appoggio al suolo;
- n.5 serrande con chiusura tipo "barlock";
- Illuminazione esterna integrata nel profilo scocca;
- Illuminazione interna vani a LED;
- Installazione scaletta per salita imperiale;
- Installazione corrimano su imperiale;
- Realizzazione ed installazione cassa in alluminio su imperiale per alloggiamento materiali;
- Realizzazione impianto elettrico;
- Verniciatura furgonatura

Furgonatura:

- La furgonatura dovrà essere realizzata con:
 - Profili speciali in alluminio collegati tra loro in modo tale da garantire leggerezza ed alta resistenza meccanica e corrosiva;
 - lamiere perimetrali di copertura e del tetto dovranno essere lisce in alluminio verniciato, correttamente sigillate e le parti dovranno risultare il più possibile raccordate ed in continuità;
 - Per le tamponature, le serrande ed eventuali portelli dovranno essere impiegati materiali leggeri tipo Alluminio o leghe d'alluminio, mantenendo comunque caratteristiche meccaniche di prim'ordine;
- La struttura portante è composta da un pianale in tubolare d'acciaio che comprende due longheroni posti longitudinalmente sul telaio del veicolo di sezione a "C" oppure di altre sezioni opportunamente studiate in acciaio presso-piegato e da una serie di traverse e mensole in acciaio presso-piegato ripartite equamente per la lunghezza del pianale;
- Per le varie parti di lamiera presso piegata dovranno essere impiegati i seguenti materiali: Longheroni cassa in acciaio per impiego strutturale;
- Le caratteristiche delle lamiere che compongono il cassone devono essere quelle normalmente utilizzate per questa tipologia di attrezzatura quali: S235 / S275 / S355 / HARDOX / AISI 304 / AISI 316 / Fe510B DEC o similare. Spessore utilizzati da mm 3 a max mm 5, lo spessore delle pareti deve essere da 2 mm a max mm 4;
- La furgonatura dovrà prevedere: 4 aperture laterali, due per lato, ed 1 posteriore dotati di serrande a rullo in lega leggera per la chiusura, ovvero sistemi equivalenti, sulle quali dovrà essere installato un maniglia/maniglia di azionamento a tutta larghezza, bloccabili automaticamente in chiusura tramite incastro, con cinghietta di recupero (o similare) e serratura a chiave unica per tutte le serrandine.
- Nella parte posteriore sottoscocca dovrà essere prevista una scaletta di accesso al piano di calpestio del pianale realizzata in alluminio, con pedane antisdrucchiolo. In posizione di marcia dovrà sporgere il meno possibile dal filo della carrozzeria mentre in posizione di utilizzo il primo gradino non dovrà essere più alto di 500 mm da terra, l'interasse tra i successivi gradini dovrà essere costante e non superiore a 300 mm, la larghezza sarà non inferiore a 250mm. Nelle adiacenze della scaletta, al punto di sbarco in copertura nonché nei punti prospicienti il vuoto, dovranno essere installati pittogrammi di sicurezza indicanti gli obblighi di legge.
- Il carico e lo scarico del modulo scarrabile dovranno avvenire prioritariamente a mezzo di n. 4 gambe richiudibili sottoscocca inserite in apposite tasche create nella struttura portante, compreso di blocchi di sicurezza. Il sollevamento del modulo avverrà tramite Sistema Idraulico già presente sul veicolo.
Dovranno inoltre essere prevista la possibilità di inserire n.4 golfari nella parte alta del modulo per permettere lo scarramento a mezzo di Gru;
- Furgonetto anteriore in profili d'alluminio correttamente dimensionati, serrande in alluminio con chiusura tipo barlock ovvero sistemi equivalenti con cinghietta di recupero (o similare) e serratura a chiave unica per tutte le serrandine. Illuminazione vani interni a LED;
- Furgonetto posteriore in profili di alluminio per alloggiamento motopompa completo di chiusura con serranda in alluminio tipo barlock ovvero sistemi equivalenti con cinghietta di recupero (o similare) e serratura a chiave unica per tutte le serrandine. Illuminazione vano interno a LED;
- Eventuali asole fermacarico previste nei furgonetti, dovranno essere ad incasso o altra soluzione migliorativa senza interferenze con il piano di carico.

- Applicazione di luci perimetrali a LED per tutta la lunghezza del modulo;

Dimensioni e Pesì

- Lunghezza compresa tra 3000 e 3500 mm
- Larghezza (escluso specchi laterali) compresa tra 2000 e 2100 mm
- Altezza su veicolo tra 1800 e 1900 mm

Allestimento AIB

Modulo AIB:

- Cisterna da 1800/2000 lt tipo "sogliola" realizzata in acciaio inox aisi 316 con trattamento di decapaggio e passivazione.
- Installazione pompa di media e alta pressione.
- Installazione naspo elettrico da ¾" 60 metri completo di lancia a getto variabile di media e alta pressione".
- Installazione motopompa idrovora per svuotamento con avviamento elettrico.
- Paratie interne frangiflutti;
- Passo d'uomo in acciaio inox provvisto di guarnizione antiacida;
- Livello visivo acqua;
- Caricamento acqua tramite attacco idrante UNI Ø70 con valvola a sfera e calotta cieca con fermo;
- Dispositivo troppo pieno da pollici 2 ½ con scarico su lato dx (non su pianale);
- Dispositivo per svuotamento rapido a gravità con valvola a sfera e scarico su lato dx (non su pianale);
- Rubinetto da ¾ per prelievo di acqua posizionato nel vano pompa e dotato di canna semirigida di lunghezza pari a mt.1

Pompa:

- Le pompe, una di media e una di alta pressione adeguatamente dimensionate, dovranno essere installate nella parte posteriore del modulo scarrabile; le pompe dovranno avere motore a scoppio autonomo per evitare problemi con la presa di forza del veicolo
- Manometro;
- Valvole di mandata;
- Uscite UNI Ø45 e Ø25 con valvole di chiusura;
- Bobinatore con avvolgimento elettrico;
- N.1 Lancia UNI Ø25;
- N.1 Lancia UNI Ø45;
- N.1 Lancia a Getto Variabile;
- Tubo di aspirazione da pozzo con valvola di non ritorno;
- Chiavi di Manovra;
- N. 10 porta manichette a misura variabile;

Impianto elettrico

- L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con alimentazione fornita da batteria di serie 12V - 110Ah;
- Grado di protezione dell'impianto IP 65.
- Illuminazione per tutto il vano mediante lampade a tecnologia Led con accensione automatica all'apertura di una delle serrande;
- Le aree di lavoro adiacenti i vani di caricamento ed il vano posteriore dovranno essere illuminate mediante specifici corpi illuminanti a luce Led, evitando fenomeni di

abbagliamento degli operatori così disposti: almeno due per lato ed uno posteriore garantendo almeno 10 lux al suolo ad una distanza di 1 metro dal veicolo.

- La furgonatura dovrà essere dotata di dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante blu del tipo a Led ad altissima intensità luminosa posizionati come segue: 4 nella parte posteriore (2 nella zona alta e 2 a filo del pianale), 1 per ogni lato adiacenti alla zona posteriore dell'allestimento, azionati mediante un unico comando posto in cabina. Il comando dovrà azionare contemporaneamente anche gli ulteriori dispositivi supplementari di segnalazione visiva installati sul telaio.
- Tutti i cablaggi elettrici, realizzati secondo le norme UNI di riferimento e a regola d'arte, dovranno essere convogliati su presa multipolare stagna compatibile con il collegamento in dotazione all'automezzo.
- Lampeggianti BLU: i componenti ottici del kit devono essere omologati con tensione 12V, conforme alle normative vigenti, fari flash a tecnologia LED di colore blu comprensivi della funzione "luci di crociera";
- Applicazione nella parte posteriore di n.1 spina elettrica per il collegamento e lo scollegamento dell'impianto elettrico dalla sottostruttura alla sovrastruttura;